

контроля давления в шинах. При использовании таких продуктов датчик TPMS необходимо заменить. Замена осуществляется за счет клиента. При ремонте или замене шины необходимо удалить весь герметик из шины и с диска. Также необходимо убедиться, что датчик TPMS не поврежден.

Батарейки датчиков TPMS. Все датчики TPMS содержат маленькую батарейку, которая обеспечивает питание датчика и передатчика. Срок службы аккумуляторов рассчитан на 10 лет или 240 000 км (150 000 миль). Когда срок службы батареек подходит к концу, для системы TPMS могут регистрироваться коды неисправности. Если шины на автомобиле необходимо заменять через 10 лет или 240 000 км (150 000 миль), то датчики TPMS следует заменять в ходе проведения профилактического обслуживания. Заменить батарейки датчиков отдельно невозможно.

Срок хранения вентиля бескамерной шины. Максимальный срок хранения вентиля бескамерных шин, которые устанавливаются в диски, составляет 1 год. Дата/неделя/год изготовления указаны на самом датчике/штоке TPMS. Вентиля для бескамерных шин, которым более 1 года, не следует устанавливать на диск. Рекомендуется утилизировать такие вентиля. Устанавливаемые в вентиля датчики TPMS, которым более 1 года, не следует устанавливать на диск. При этом следует заменить вентиль.

Давление в шинах. При проверке настройки давления в шинах всегда используйте высококачественный манометр. Недорогие манометры не отличаются высокой точностью. При накачивании шины, чтобы предотвратить повреждение датчика TPMS, всегда используйте чистый сухой воздух.

Шиномонтажные станки. Для обеспечения точной установки и предотвращения повреждения датчика TPMS установку шин проводите только на шинномонтажном станке. Шину, диск и шинномонтажный станок необходимо очистить от пыли и грязи. Влага или грязь, попавшие в шину, могут привести к неисправности датчика TPMS.

Замена шин Всегда устанавливайте шины такого же размера и с такими же индикаторами обслуживания (индекс допустимой скорости и нагрузки на шину), как и оригинальные шины. Эта информация указана на ярлыке шины, расположенном на средней стойке, и в руководстве по эксплуатации. В противном случае система TPMS может работать некорректно.

В Европе компания Ford использует два различных исполнения датчика TPMS:

- датчик, установленный в клапан шины;
- вкручиваемый в вентиль датчик.



Поз.	Наименование
1	Вкручиваемый датчик 1; код запасной части 1 757 231
2	Вкручиваемый датчик 2; код запасной части 5 320 001
3	Вставляемый датчик 3; код запасной части 5 091 251
4	Вставляемый датчик 4 (с символом квадрата); код запасной части 2 036 832
5	Вставляемый датчик 5 (с символом треугольника); код запасной части 2 036 804
6	Вкручиваемый датчик 6; код запасной части 1 936 088

Позиция	Наименование	Оригинальная запасная часть	Запасная часть
1	Вкручиваемый датчик 1; код запасной части 1 757 231	-	-
2	Вкручиваемый датчик 2; код запасной части 5 320 001; поколение 4 Edison; Basic	DR3V - 1A180 - B*	DR3V - 1A180 - D*
3	Зашелкивающийся датчик 3; код запасной части 5 091 251; поколение 5 Edison; Basic	DV6T - 1A180 - A*	BB5T - 1A180 - B*
4	Зашелкивающийся датчик 4 (с символом квадрата); код запасной части 2 036 832; Faraday; Basic	EV6T - 1A180 - C*	EV6T - 1A180 - D*
5	Зашелкивающийся датчик 5 (с символом треугольника); код запасной части 2 036 804; Faraday; PAL	F2GT - 1A180 - C*	F2GT - 1A180 - D*
6	Вкручиваемый датчик 6; код запасной части 1 936 088; Faraday; Basic	G1ET - 1A180 - C*	G1ET - 1A180 - D*

Идентификационная таблица датчиков TPMS

Модель	Модель Год/Датчик						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Дата внедрения:
Ka 2016	-	-	-	-	#4	#4	25,08,2016
Fiesta 2013.00	-	-	#4	#4	#4	#4	07,04,2014
Fiesta 2013.00 ST	-	-	#2	№ 2, 4 или 6	#4	#4	#2: 07,04,2014 #6: 02,09,2015

Модель	Модель Год/Датчик						Дата внедрения:
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
							#4: 17,11,2015
Fiesta 2017.75	-	-	-	-	-	#5	05/2017
B-MAX 2012.75	-	-	#4	#4	#4	#4	02,06,2014
EcoSport 2012.75	-	#2	#2	№ 2 или 4	#4	#4	#2: 07,05,2012 #4: 28,04,2015
C-MAX 2010,75	-	-	#4	#4	#4	#4	01,04,2014
Focus 2011.25	-	-	#4	#4	#4	#4	05,05,2014
Focus 2011.25 ST	-	-	#2	№ 2, 4 или 6	#4	#4	#2: 05,05,2014 #6: 27,08,2015 #4: 04,11,2015

Идентификационная таблица датчиков TPMS (продолжение)

Модель	Модель Год/Датчик						Дата внедрения:
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Focus 2011.25 RS	-	#2	#2	#6	#4	#4	#2: 01,05,2013 #6: 01,06,2015 #4: 18,12,2015
Kuga 2013.25	-	-	#4	#4	#4	#4	05,05,2014
Mondeo 2007.5	#1	#1	#1	-	-	-	-
Mondeo 2014.75	-	-	#4	#4	#4	#4	24,03,2014
S-MAX/Galaxy 2006.5	#1	#1	#1	-	-	-	-
S-MAX/Galaxy 2015.0	-	-	-	#5	#5	#5	25,05,2015
Edge 2015.0	-	-	-	#5	#5	#5	19,01,2015
Mustang 2015.0	-	-	-	#5	#5	#5	20,07,2015
Transit Courier/Tourneo Courier 2014.50	-	-	№ 2 или 4	#4	#4	#4	#2: 24,04,2014 #4: 01,09,2014
Transit/Tourneo Connect 2013.75	-	-	№ 2 или 4	#4	#4	#4	#2: 24,04,2014 #4: 01,09,2014
Transit Custom 2012.75; Transit 2014.5	-	-	#3	#3	#3	#3	28,08,2013
Explorer 2011	-	#3	#3	#3	#5	#5	09/2015
Ranger 2011	-	-	-	-	#4	#4	09/2015

Последние данные о сервисных запасных частях для датчиков TPMS доступны в системе FordEcat. Для каждого конкретного ремонта в результате диагностики неисправности элемента при необходимости воспользуйтесь каталогом запасных частей для выбора конкретной детали. Перед заказом сервисных запасных частей проверьте их соответствие датчику TPMS.

Датчик TPMS, установленный в клапан шины

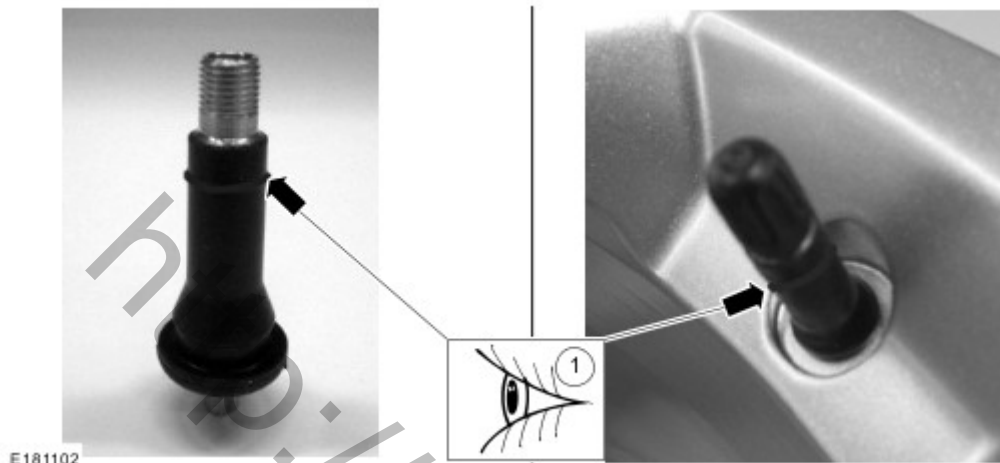


E181100

Двухкомпонентный датчик, установленный в вентиль шины, состоит из двух отдельных частей (датчик и шток клапана), которые соединены друг с другом резьбовым соединением и могут заменяться по отдельности. Датчик называется «установленным в вентиль», потому что он содержит традиционный шток с резиновым клапаном, а не

крепление с шестигранной гайкой. Для датчика, вставляемого в вентиль шины, не требуется резиновая втулка или шестигранная гайка, которые требуются для привинченного датчика. Датчик устанавливается на клапане с помощью винта Torx. Если требуется заменить вентиль, например при замене изношенных шин, можно снять датчик, а затем установить новый клапан. Комплект вентиля состоит из нового штока, колпачка и винта Torx.

Датчик TPMS, установленный в клапане. Идентификация

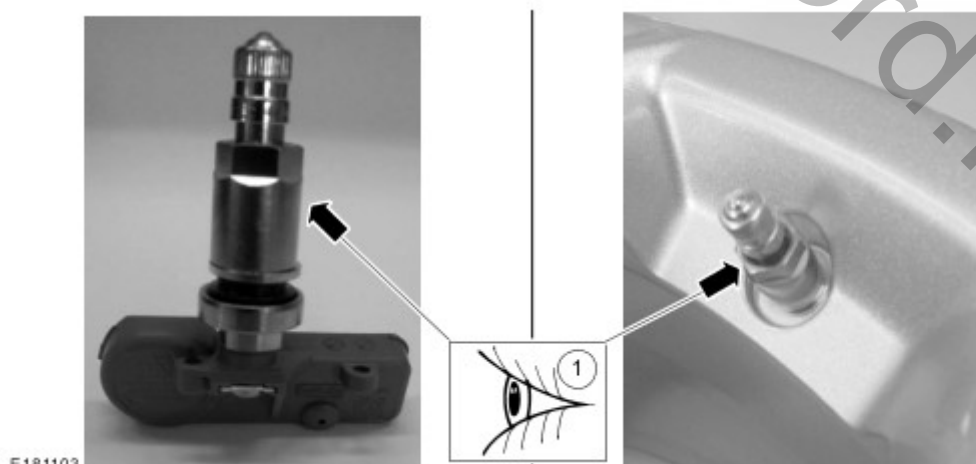


Поз.	Наименование
1	Идентификационная кромка датчика TPMS

Вкручиваемый в вентиль датчик TPMS

Датчик TPMS, закрепленный на вентиле болтом, представляет собой узел, в котором датчик и шток клапана соединены винтом. Датчик закреплен с помощью шестигранной гайки, для предотвращения утечек используется резиновая втулка. В резьбовой системе крепления резиновая втулка используется для уплотнения вентиля в диске, также используется дополнительная шестигранная гайка. После снятия датчика или замены шины необходимо установить новый монтажный комплект. Монтажный комплект включает новую резиновую втулку, сердечник клапана, колпачок и шестигранную гайку.

Датчик TPMS, устанавливаемый в вентиле с помощью резьбового соединения. Идентификация



Поз.	Наименование
1	Металлический шток клапана и гайка, металлический колпачок